

Wycena numer: 155/05/26/D

z dnia: 2026/05/28

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

Adres: ul. Targowa 52, 26-400 Przysucha

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej uszkodzonego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPY07288

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9036221R611454

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	022-04653 / 83275
Data pierwszej rejestracji	2004/01/07, (w Polsce: 2010/12/09)
Wskazanie drogomierza	477082 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/01/07-26/05/28)	269 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1480 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Szerokość	2100 mm

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN**w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

Adres: ul. Targowa 52, 26-400 Przysucha

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej uszkodzonego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPY07288

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9036221R611454

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	022-04653 / 83275
Data pierwszej rejestracji	2004/01/07, (w Polsce: 2010/12/09)
Wskazanie drogomierza	477082 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/01/07-26/05/28)	269 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1480 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Szerokość	2100 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2006.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	14	Podgrzewacz paliwa
2	Fotel kierowcy regulowany	15	Podnośnik
3	Fotel pasażera bez regulacji	16	Schówek zamykany
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	17	Silnik spełniający normy EURO 3
5	Hamulec postojowy	18	Stabilizator osi przedniej
6	Immobilizer	19	Szyba przednia klejona
7	Korektor siły hamowania	20	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Narzędzia kpl.	21	Tapicerka materiałowa "Santos"
9	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	22	Układ hamulcowy dwuobwodowy
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz elektroniczny	24	Zagłówki na wszystkich miejscach
12	Opony 225/70 R15	25	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa szlucznego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd charakteryzuje się zużyciem większym nieadekwatnym do odczytanego przebiegu i lat eksploatacji. Pojazd do oględzin przedstawiono kompletny, wyposażony standardowo, posiadający liczne rozległe uszkodzenia - perforacje blach progów, podłóg, poprzeczek i podłużnic ramy powstałe na skutek korozji kwalifikując je do wymiany, bądź naprawy. Ponadto ujawniono wgniecenia oraz odpryski, zadrapania powstałe podczas eksploatacji. Wnętrze pojazdu posiada ślady wyeksploatowania i zabrudzenia.

W przedstawionym stanie technicznym pojazd nie nadaje się do pełnienia swojej funkcji, nie nadaje się do eksploatacji bez uprzedniej naprawy i może stanowić zagrożenie dla użytkowników z uwagi wspomniane uszkodzenia pokorozyjne.

Ważność tylko na terenie

Z uwagi na koszty przeprowadzenia niezbędnych napraw pojazdu mogące przekroczyć jego wartość, sugeruje się jego utylizację lub sprzedaż wyłącznie w celu odzysku niektórych części zamiennych.

I. Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe na V-2026" oraz notowań giełdowych, zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

II. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca.

Integralną częścią opinii stanowią fotografie w ilości 22 sztuk.

III. Klauzule i ograniczenia:

1. Aktualność wyceny: okres 1 miesiąc od dat wykonania operatu.
2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
3. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.
5. Informacje zawarte w niniejszej opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (264 mies.) *	21 000 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 523 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 436 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 40 282 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,25%.

KOREKTY RÓŻNE	- 973 PLN
---------------	-----------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 973

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świerdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18500 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3459,35 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN

(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 155/05/26/D

z dnia: 2026/05/28

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

Adres: ul. Targowa 52, 26-400 Przysucha

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej uszkodzonego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPY07288

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 022-04653 / 83275

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 269 mies.)

18 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Błotnik przedni	L
2	Przegroda czołowa kpl.	
2 Wyposażenie		
3	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
4	Zespół wycieraczek szyby przedniej	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Próg kpl.	LiP
2 Wyposażenie		
2	Zderzak tylny kpl.	
7 Rama		
3	Podłużnica ramy	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	16	9	2 694
2	Wyposażenie	24	3	4 307
3	Silnik z osprzętem	19	0	3 515
4	Układ napędowy	10	0	1 850
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	1 850
6	Zawieszenie tylne	4	0	740
7	Rama	7	91	117
8	Reszta	3	0	555
9	Nadwozie ładunkowe	7	0	1 295
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				16 923 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	18 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0852

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,75
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 802 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 802 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	18 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,13

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 155/05/26/D

z dnia: 2026/05/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPY07288

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_20260526_093518



IMG_20260526_093525



IMG_20260526_093534



IMG_20260526_093543



IMG_20260526_093547



IMG_20260526_093553



IMG_20260526_093615



IMG_20260526_093629



IMG_20260526_093631



IMG_20260526_093641



IMG_20260526_093706



IMG_20260526_093900



IMG_20260526_094113



IMG_20260526_094127



IMG_20260526_094129



IMG_20260526_094137



IMG_20260526_094146



IMG_20260526_094227



IMG_20260526_094239



IMG_20260526_094250



IMG_20260526_094302



IMG_20260526_094321



IMG_20260526_094329



IMG_20260526_094333



IMG_20260526_094351



IMG_20260526_094404



IMG_20260526_094418



IMG_20260526_094357