

LF 230

FA 4x2 Samochód ciężarowy solo, 19t Construction



Silniki

LF 230 PX-7 (172 kW / 234 KM)
 LF 260 PX-7 (194 kW / 264 KM)
 LF 290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
 LF 320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

DMC pojazdu¹⁾

18000 kg

DMC zestawu²⁾

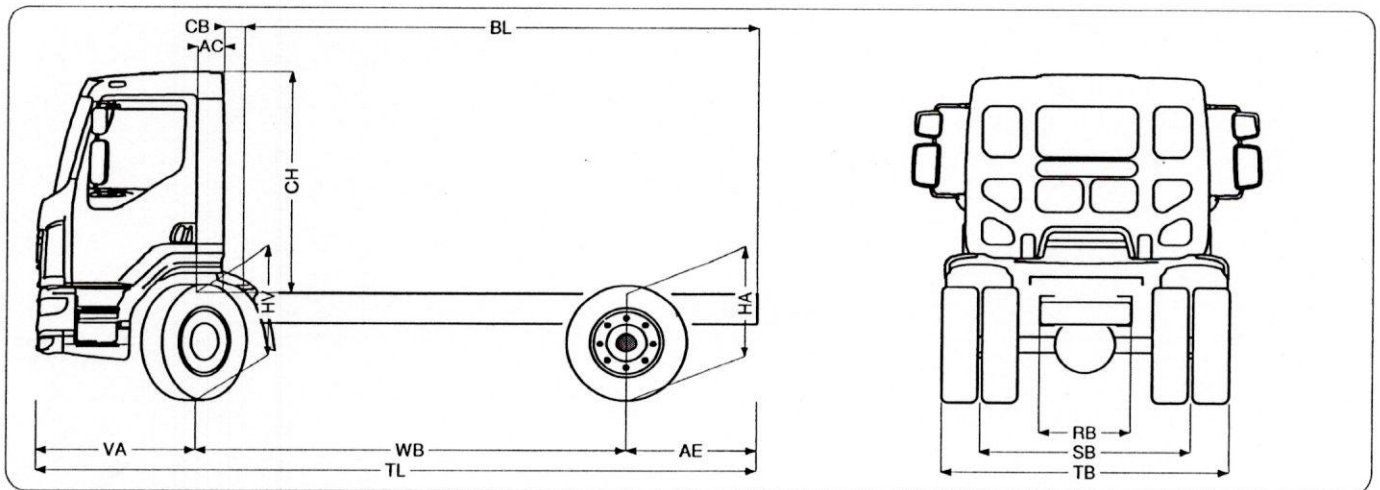
19000 kg

Maks. - przód³⁾: 7500 kg
 Maks. - tył: 11500 kg

Rozstaw osi - AE		Masa bez obciążenia ⁴⁾			Ładowność brutto			Wymiary zmienne									
WB	AE ⁵⁾	Przód	Tył	Razem	Przód	Tył	Razem	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL ⁸⁾	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
3.45	1.12	3210	1625	4835	4290	9875	13165	0.23	0.18	1.88	3.80	4.40	5.95	1.11	0.98	12.44	13.68
3.75	1.12	3225	1645	4870	4275	9855	13130	0.23	0.18	1.88	4.20	4.90	6.25	1.11	0.98	13.21	14.47
4.15	1.12	3240	1655	4895	4260	9845	13105	0.23	0.18	1.88	4.70	5.50	6.65	1.11	0.98	14.25	15.52
4.45	1.12	3245	1670	4915	4255	9830	13085	0.23	0.18	1.88	5.10	5.90	6.95	1.11	0.98	15.03	16.31
4.75	1.12	3265	1685	4950	4235	9815	13050	0.23	0.18	1.88	5.50	6.40	7.25	1.11	0.98	15.81	17.11

Inne wymiary

VA: 1.38 HV¹³⁾: 1.04 HV¹⁴⁾: 0.92 RB: 0.79 SB: 1.82 TB: 2.48



- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 15 litrach płynu AdBlue i przy $\pm 3\%$ tolerancji wagi kierowcy 0 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć zasadniczy wpływ na masę pojazdu
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.
- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK – promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW – promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).